


SO 14 - 01

ČÁST D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
		Granant profese: ING. PAVEL KUBÁT

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. DAVID HOLEČEK	ING. DAVID HOLEČEK <i>Holeček</i>	ING. PAVEL KUBÁT <i>Kubát</i>

Název akce:	Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209	
	Projektový stupeň:	
	DUPS + PDPS	
Část:	Datum:	
DOKUMENTACE OBJEKTŮ	10/2019	
STAVEBNÍ ČÁST - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	Číslo části:	
	D,2,1,1	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
TECHNICKÁ ZPRÁVA	-	-
	Číslo přílohy:	
	1	

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	3
1.1 Údaje o stavbě.....	3
1.2 Údaje o žadateli.....	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. Základní údaje o stavbě.....	4
2.1 Údaje o umístění stavby.....	4
2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce	4
2.3 Základní podklady	5
2.4 Geodetické podklady	6
2.5 Geotechnické podklady	6
2.6 Normy, předpisy a nařízení.....	6
2.6.1 Technické normy	6
2.6.2 Předpisy.....	7
2.6.3 Směrnice	7
2.6.4 Vyhlášky	8
2.6.5 Zákony	8
2.6.6 Směrnice Evropské komise	8
2.7 Traťové rychlosti.....	8
3. Stávající stav	9
4. Výstroj a značení trati	9
4.1 Obecné podmínky pro výrobu a osazení návěsti.....	9
4.2 Obnova staničení.....	10
4.3 Návěst - Klesání tratě a Stoupání tratě.....	10
4.4 Zajištění prostorové polohy koleje	10
5. ETAPIZACE VÝSTAVBY	10
6. BOZP	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: "Rekonstrukce mostu km 41,791 trati Tábor – Písek"
ISPROFIN: 327 321 4901
ISPROFOND: 531 352 0012
Místo stavby Úsek je na regionální trati Tábor - Písek
Začátek stavby je v km 41,321 a konec v km 42,495
Katastrální území: Jetětice, Oslov
Správní obvod HMP: Milevsko, Písek
Kraj: Jihočeský
Předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

1.2 Údaje o žadateli

Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Hlavní inženýr stavby: Ing. Stanislav Kejval
e: kejval@szdc.cz
m: +420 972 524 434

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Dodavatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3
IČO: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

Zpracovatelský útvar: Středisko 250 Hradec Králové
Hradecká 1151
500 03 Hradec Králové

Hlavní subdodavatelé: STOSMOL, s.r.o.
Mařákova 3079/2
400 01 Ústí nad Labem
IČO: 286 95 097
DIČ: CZ 286 95 097

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Vlasák
e: martin.vlasak@sudop.cz,
m: 603 281 815

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Železniční trať SŽDC č. 702B Tábor - Písek (TÚ 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo) je spojnici regionů těchto významných sídel Jihočeského kraje na pravém a levém břehu řeky Vltavy v místech vodní nádrže Orlík. Charakter provozu odpovídá regionální osobní dopravě zejména z regionu Milevsko. V řešeném úseku je trať jednokolejná a trať není elektrifikovaná. Střídavá trakční soustava 25 kV, 50 Hz je až od km 58, 950 v žst Písek.

Drážní technologie (zabezpečovací a sdělovací zařízení) budou pokládány v rámci úprav OŘ Plzeň (provozní obvod Strakonice) v roce 2019. Budou zřízeny kabelové rezervy, aby nebylo nutné je nastavovat při překládání na novou mostní konstrukci.

Stavba bude realizována v zásadní části na drážních pozemcích, ojediněle na pozemcích ležících mimo stávající obvod dráhy. Zábory vyplývají především z nutnosti vybudování nové mostní konstrukce v odsunutě poloze o 9,75 m a tím spojené směrové úpravy tratě.

Při realizaci bude nutné využít dočasně některých přilehlých pozemků pro plochy zařízení staveniště (ZS), přeložky inženýrských sítí a přístupy ke staveništi. Hranice drážního pozemku a hranice dočasných záborů tvoří obvod staveniště. Rozsah staveniště je vyznačen v části dokumentace I Geodetická dokumentace.

Dotčená katastrální území včetně příslušných správních obvodů jsou patrná z následující tabulky:

Kraj	Obec s rozšířenou působností	Pověřená obec	Katastrální území
Jihočeský kraj	Milevsko	Jetětice	Jetětice
Jihočeský kraj	Písek	Oslov	Oslov

2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Trať Tábor - Písek je součástí regionální sítě tratí SŽDC. Provoz na trati odpovídá spíše regionálnímu charakteru osobní dopravy (9 párů osobních vlaků/den), což je dáno dlouhodobou minimální přechodností v místě přemostění. Převážně v letní sezóně je trať občasně využívána pro historické tzv. nostalgické jízdy. Celkový roční objem dopravy dosahuje ~0.350 mil. hr.t/rok.

Z hlediska přechodnosti trati Tábor - Písek je most jediným limitem. V minulosti byla trať velmi využívána pro nákladní a osobní dopravu jako propojení III. tranzitního železničního koridoru Praha - Plzeň a IV. tranzitního železničního koridoru resp. Praha - České Budějovice a dále jako spojnice trati České Budějovice - Plzeň. Často byla využívána i pro dálkové rychlíkové vlaky vedené v motorové trakci.

Jedná se o jediné přemostění Vltavy na železnici v trianglu krajských měst České Budějovice, Plzeň a Praha. Z hlediska strategického má tedy trať velký význam jako objízdná trasa zejména při výlukových pracích na těchto páteřních tratích, pro mimořádné přepravy a pro případy krizových stavů.

Stávající rychlost na trati č. 702B je 65 až 70 km/h a třída zatížení je C3 (20 t na nápravu / 7,2 t na běžný metr). Na rekonstruovaném úseku bude zachována stávající rychlost 65 km/h s možností do budoucna zavést rychlost 70 km/h pro nedostatek převýšení $l_{\text{MAX}} = 130\text{mm}$.

dojde ke zvýšení rychlosti až na 75 km/h

V roce 2015 bylo provedeno společností SUDOP PRAHA a.s. ve spolupráci s ČVUT v Praze na mostní konstrukci podrobné teoretické a experimentální zkoumání, jehož závěrem bylo konstatováno, že mostní konstrukce již nevyhovuje potřebám současného železničního provozu.

Na základě statického přepočtu bylo posouzeno, že mostní konstrukce je přechodná pouze traťovou třídou B1 (18 t/nápravu) při rychlosti 30 km.h⁻¹ a s omezením délky na 30 m. Omezení nápravového tlaku, rychlosti a délky soupravy je z důvodu špatného technického stavu mostu.

Na základě závěrů ze zjištěných skutečností a výsledků statického přepočtu bylo konstatováno, že pro zachování provozuschopnosti a bezpečnosti železničního provozu na trati je nezbytné po 130 letech provozu v krátkodobém horizontu vyřešit obnovu tohoto přemostění. Předpoklad zbytkové životnosti použitý při přepočtu mostu je 5 let tzn. do konce roku 2020.

Nový mostní objekt je navrhován jako trvalý železniční nepohyblivý jednopodlažní jednokolejný most s průběžným kolejovým ložem. V hlavním mostním otvoru je navrhována nosná konstrukce ze železobetonového oblouku na rozpětí 156 m a se vzepětím 34,7 m. S rozpětím oblouku se mostní objekt zařadí k největším obloukovým mostům v ČR. Délka mostu je ~300 m.

Bezpečnost a spolehlivost provozu bude zvýšena i instalací nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení 3. kategorie. Spolehlivost bude dále zvýšena novým železničním svrškem.

Dalšími hlavními účely stavby je dosažení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a traťové třídy zatížení C3.

2.3 Základní podklady

- Zadávací dokumentace stavby
- Směrnice č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod Č.j. 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Záměr projektu „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor Písek“
- Územní rozhodnutí z 15.7.2013 (017674/12/OVDŽP/Mk)
- zákony a vyhlášky České republiky
- směrnice Evropského parlamentu a rady a rozhodnutí Evropské komise vyhlášky UIC
- technické kvalitativní podmínky staveb, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- české technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)
- zaměření a stávající sítě
- fotodokumentace a místní šetření
- záznamy z porad

2.4 Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (SŽDC – SŽG)
- Geodetické doměření (SUDOP PRAHA a.s., 2018)
- Katastrální mapy ČÚZK
- WMS podklady ČÚZK

Dále byly k vypracování dokumentace použity mapové podklady a údaje vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů v rozsahu stavby a mapové podklady v měřítcích M 1:10 000 a 1:50 000.

2.5 Geotechnické podklady

Geotechnický průzkum byl zpracován v samostatné zakázce – 18-387.207 Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek – Podrobný geotechnický průzkum zhotovený firmou SUDOP Praha a.s.

2.6 Normy, předpisy a nařízení

2.6.1 Technické normy

Označení	Název	Číslo v TZ
ČSN 73 0415	Geodetické body	T1
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení	T2
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou	T3
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů	T4
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	T5
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah	T6
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic	T7
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu	T8
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování	T9
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba	T10
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba	T11
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin	T12
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách	T14
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic	T15
TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah	T16
TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	T17
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky. Tvary, rozměry a umístění	T18

2.6.2 Předpisy

Označení	Název	Číslo vTZ
Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví (B1 - B6)		P1
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Z7 (2/2010)		P2
D 1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy	P3
D 7/2	Organizování výlukových činností	P5
M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy	P7
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinnost od 10/2013	P8
S3	Železniční svršek, změna č. 2, účinnost od 10/2014	P9
S4	Železniční spodek, změna č. 1, účinnost od 09/2014	P10
SŽDC S 3/1	Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, účinnost od 01/2010	P11
S 3/2	Bezstyková kolej, účinnost od 09/2013	P12
S 3/5	Svářečské práce na součástech železničního svršku, účinnost od 09/2013	P13
SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku	P14
SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej, účinnost od 08/2010	P15
SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu železničního svršku. Výhybky soustavy R 65, S49, T	P16
SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku ve znění změny č. 1, účinnost od 01/2005	P17
	Vzorové listy železničního spodku, v aktuálním znění	P18
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah	P19

2.6.3 Směrnice

	Název	Číslo v TZ
	Směrnice GŘ č.11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb železničních drahách celonárodních a regionálních, Z1 (04/2012)	S1
	Směrnice GŘ č.28/2005, Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejkách železničních drah ve vlastnictví České republiky, účinnost od 03/2006	S2
	Směrnice č.30, Zásady rekonstrukce celonárodních drah ČR nezařazených do evropského železničního systému, účinnost od 05/2008	S3
	Směrnice č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem, účinnost od 05/2009	S4
	Směrnice SŽDC č.77, Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. generace, účinnost od 10/2010	S5
	Směrnice GŘ č.11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb železničních drahách celonárodních a regionálních, Z1 (04/2012)	S6

2.6.4 Vyhlášky

Označení	Název	Číslo v TZ
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah, 02/2005	V1

2.6.5 Zákony

Označení	Název	Číslo v TZ
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon, novelizováno s účinností 04/2015	Z1
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí, účinnost od 1992	Z2
Zákon č. 114/1992 Sb.	O ochraně přírody a krajiny, novelizováno s účinností od 01/2015	Z3
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech a o změně některých dalších zákonů, účinnost od 01/2015	Z4
Zákon č. 266/1994 Sb.	O drahách, novelizováno s účinností od 01/2015	Z5
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon, novelizováno s účinností od 04/2015	Z6

2.6.6 Směrnice Evropské komise

Označení	Název	Číslo v TZ
EU 1299/2014	TSI infrastruktura konvenční	TSI 1

2.7 Traťové rychlosti

Směrové řešení je patrné ze situace. Návrh směrového řešení vyplývá z nové polohy koleje a stávající konfigurace terénu. V rámci následné stavby byly dosaženy následující rychlosti pro jednotlivé režimy jízdy:

Tabulka traťových rychlostí:

od [km]	do [km]	délka [m]	V (I=100) km/h	VÝHLEDOVĚ V (I=130) km/h
	41,321		65	65
41,321	42,475	1154	65	70
42,475			65	65

V celém úseku jsou navržena opatření pro dosažení volného schůdného a manipulačního prostoru dle Vyhl. č.177/95/Sb.

Všechny vzestupnice jsou lineární a všechny přechodnice jsou tvaru klotoidy.

3. STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající trať je jednokolejná. Začátek úseku se nachází v mezipřímé v km 41,321 a končí mezipřímou v km 42,496. Zde je vedena ve členitém terénu. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S 49 na betonových pražcích. Na moste se pak nachází kolej průřezu T na mostnicích. V obou předpolí mostu jsou umístěny KMDZ - kolejnicové malé dilatační zařízení.

Trať vede přes vodní nádrž Orlík po ocelovém moste ev. km 41,791.

Stávající železniční těleso se nachází na násypu nebo v zářezu. Odvodnění je řešeno nepevněnými příkopy.

4. VÝSTROJ A ZNAČENÍ TRATI

Stavební objekt SO 14-01 obsahuje objektu je:

- Demontáž a obnova staničnicků v úseku prováděných úprav (ostatní návěsti v úseku dotčeném rekonstrukcí budou obnoveny v rámci PS zabezpečovacího zařízení
- Montáže návěstí „Stoupání - klesání tratě“ – sklonovník
- Demontáž plechových rychlostníků
- Zajištění prostorové polohy koleje

Projekt je vypracován v souladu s Předpisem SŽDC M 21 pro staničení koridorových tratí, Předpisem SŽDC D1 pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy a kapitolou 32 TKP (další návěstidla podle předpisu SŽDC - D 1 neuvedená ve vzorových listech zařízení tratí jsou předmětem kapitol TKP č. 27 - Zabezpečovací zařízení. Všechna návěstidla pro zabezpečovací zařízení včetně sdělovacího jsou součástí PS zabezpečovacích zařízení).

4.1 Obecné podmínky pro výrobu a osazení návěstí

Pro rozměry a popis jednotlivých návěstí platí vzorové listy řady ZT - Zařízení trati a předpis SŽDC D1. Železobetonový hektometr, tunelový a mostní staničnick popisuje ČSN 73 6395. Staničnick na stožárech TV popisuje Předpis SŽDC M21. Umístění, výrobu a osazení značek pro zajištění polohy koleje určuje předpis SŽDC - S 3 - Železniční svršek, díl III a geodetické normy.

U návěstí, umístěných na samostatných sloupcích, jsou navrženy sloupky DN 60 s vrchní ochranou žárovým zinkováním. Sloupky budou osazeny do monolitických betonových patek rozměru 0,45 m x 45 m hloubky 0,80 m s použitím ručního výkopu následným uvedením stezky do původního stavu. Staničnick umístěný mezi kolejemi musí svou výškou respektovat průjezdný průřez platný pro umístování trpasličích návěstidel.

Při osazování patek je nutno respektovat realizované kabelové trasy. Optimální vzdálenost okraje tabule od osy koleje je 3000 mm + delta. V žádném případě nesmí návěstidla zasazovat do průjezdného průřezu. Pokud je návěstidel v daném místě více a zasahovaly by do průjezdného průřezu, budou osazeny samostatně.

Vybrané výrobky pro železniční svršek, na které jsou zpracovány „Obecné technické podmínky“, musí být pro použití do kolejí SŽDC s.o. schváleny a musí mít platné „Osvědčení SŽDC“.

4.2 Obnova staničení

Osazování staničnicků se provádí dle ustanovení předpisu SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí. Stavba se dotkne staničnicků v hm 41.4 až hm 42.4. V rámci SO budou demontovány.

Nové železobetonové hektometrovníky ABZ 1-100 budou osazeny s ohledem na ustanovení čl. 32 část 7 M21. Pro rozměry, materiál a popis těchto prvků platí norma TNŽ 73 6395. Při použití železobetonových hektometrovníků bude číslo nejen nakresleno, ale také i vytesáno. Pouze hm 42.0 bude vyznačen pomocí tabulkového staničnicku dle čl. 32 část 8 M21. Sloupek DN 60 s vrchní ochranou žárovým zinkováním bude osazen do monolitické betonové patky rozměru 0,45 m x 45 m hloubky 0,80 m s použitím ručního výkopu následným uvedením stezky do původního stavu.

Nově budou na mostě osazeny ocelové hektometrovníky (hm 41.7; hm 41.8; hm 41.8). Umístěn bude dle obr. B.21 Přílohy B M21 na nejbližší sloupek zábradlí mostního objektu, který se nejvíce blíží teoretickému staničení.

4.3 Návěst - Klesání tratě a Stoupání tratě

Návěst se v místě, kde dochází ke změně sklonu vedle hl. kolejí, u ostatních kolejí jen v případě sklonu > 15‰. V ŽST se návěst umísťuje na krátkém sloupku mezi kolejemi tak, aby nezasahovala do průjezdného průřezu. Návěstí se sklon více než 5 ‰ do 10 ‰ včetně – údaj o sklonu na návěstidle 10, více než 10 ‰ do 15 ‰ včetně nápis na návěstidle 15 a dále vždy po 5 ‰.

4.4 Zajištění prostorové polohy koleje

Vyhotovení a předání dokumentace zajištění prostorové polohy kolejí zajistí objednatel stavby ve smlouvě o dílo se zhotovitelem stavby. Zpracování projektové dokumentace zajištění prostorové polohy koleje zpracovává zhotovitel na základě samostatné objednávky od objednatele stavby (SŽDC S3, část třetí, kapitola I. čl. 11). Návrh osazení značek předá zhotovitel stavby v rámci projektu ke schválení objednateli stavby a OŘ Tábor.

Obsahem návrhu v rámci SO 14-01, není přesná topologie zajišťovací značky (přesné souřadnice) a určení definitivního typu značky, pouze stanovení a zdokladování jejich odpovídajícího množství pro výkaz výměr. Definitivní počet jednotlivých typů bude stanoven v projektu, který zajistí zhotovitel stavby v závislosti na skutečných poměrech před uvedením stavby do trvalého provozu. Definitivní počty jednotlivých typů tudíž mohou být odlišné od počtů jednotlivých typů v projektu a budou fakturovány dle skutečnosti.

Předpokládá se, že v rámci SO budou s ohledem na délku a topologii úseku zapotřebí 18 zajišťovacích značek.

5. ETAPIZACE VÝSTAVBY

Výstroj a značení trati bude osezeno po vybudování železničního svršku a spodku a před zahájením provozu.

6. BOZP

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Zpracoval:

Ing. David Holeček
SUDOP Praha a.s.
Projektové středisko Hradec Králové
Hradecká 1151
500 03 Hradec Králové 3
tel.: 735 193 120
E-mail: david.holecek@sudop.cz